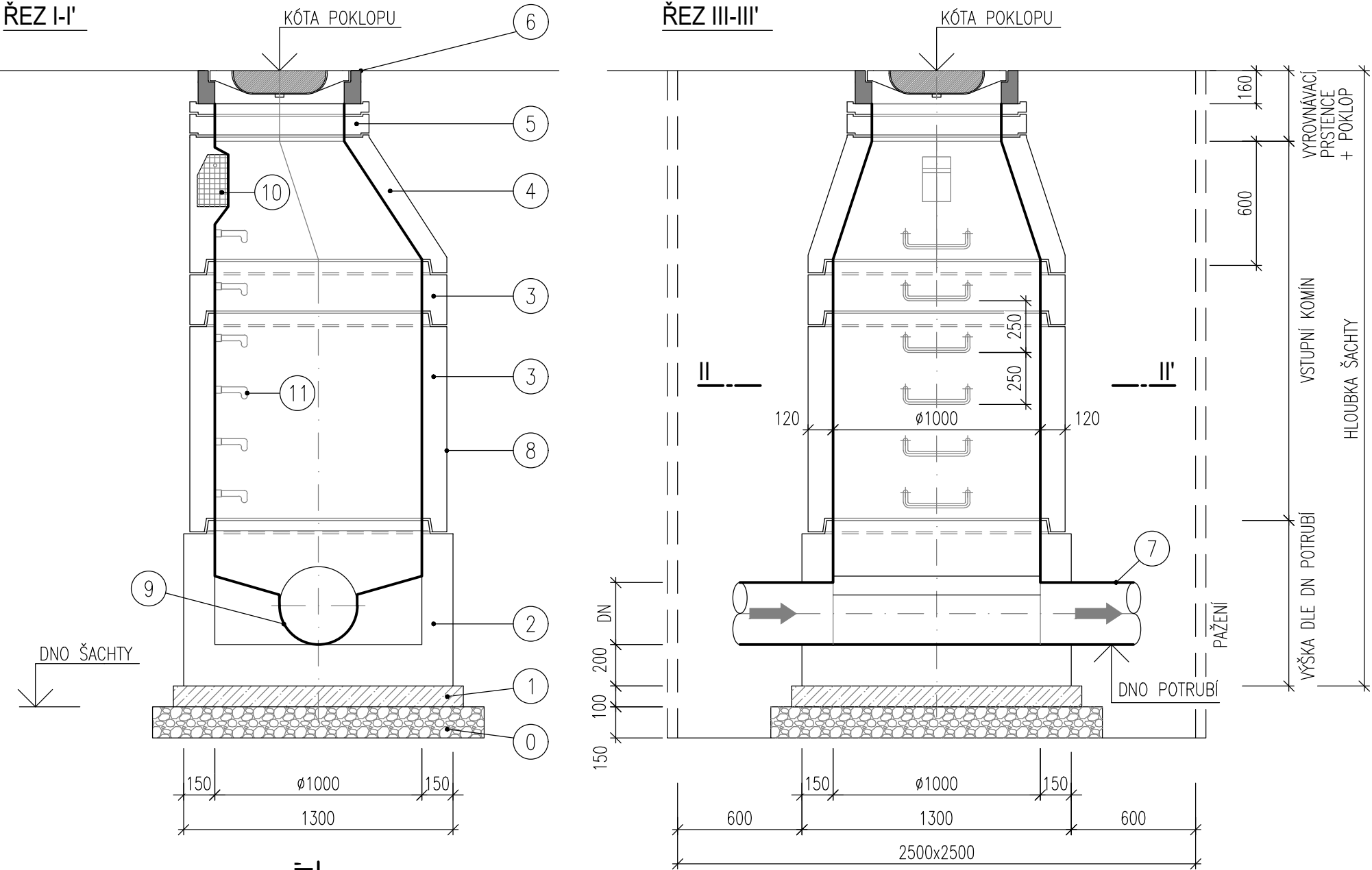


VZOROVÁ ŠACHTA NA POTRUBÍ DO DN600





LEGENDA	
OZNAČENÍ	POPIS
0	HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP TLOUŠŤKY 150 mm
1	PODKLADNÍ BETON C12/15 TLOUŠŤKY 100 mm
2	ŠACHTOVÉ DNO PREFABRIKOVANÉ SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 DLE ČSN EN 1917, KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ – PRŮMYSLOVĚ VYRABĚNÉ Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 S VÝŠKOU KYNETY 1/1 DN, TBZ–Q(150–600), h= 550–1000 mm
3	SKRUŽE SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 DLE ČSN EN 1917 Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 TBS–Q(250–1000)/1000/120, SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
4	PREFABRIKOVANÁ PŘECHODOVÁ SKRUŽ DN 1000/625 DLE ČSN EN 1917 Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4 XD3, TBS–Q600(580)/1000x625/120
5	PREFABRIKOVANÉ VYROVNÁVACÍ PRSTENCE DN 625 DLE ČSN EN 1917 STAVEBNÍ VÝŠKY h = 60, 80, 100 a 120 mm, Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 TBW–Q(60–120/625/120), SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
6	ŠACHTOVÝ POKLOP BEZ ODVĚTRÁNÍ, DLE ČSN EN 124 A) VE VOZOVCE – TŘ. ZATÍŽENÍ D400 Z TVÁRNÉ LITINY S PANTEM, SE ZABEZP. PROTI VYSKOČENÍ A ZÁMKEM. B) MIMO VOZOVKU – TŘ. ZATÍŽENÍ B125 Z NEKOVOVÉHO MATERIÁLU (PLAST, KOMPOZIT) SE ZÁMKEM
7	KANALIZAČNÍ TROUBA – PLAST
8	PENETRAČNÍ + 2 x ASFALTOVÝ NÁTĚR
9	ŽLAB I NÁSTUPNICE – OCHRANNÝ UZAVÍRACÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM
10	KAPSOVÉ STUPADLO S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM
11	OCELOVÉ STUPADLO DO ŠACHET S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM DLE DIN 19 555

POZNÁMKA:

- V PŘÍPADĚ POUŽITÍ STANDARDNÍHO ŠACHTOVÉHO DNA BUDE KYNETA OPATŘENA PLASTOVOU VÝSTELKOU.
- POLOŽKA č. 4 MŮŽE BÝT V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE ŠACHTY NAHAZENA ZÁKRYTOVOU DESKOU DN 1000/625 DLE ČSN EN 1917 STAVEBNÍ VÝŠKY 165 mm.
- PRO ZAÚSTĚNÍ KANALIZAČNÍCH POTRUBÍ DO ŠACHET POUŽÍVAT VÝHRADNĚ ŠACHTOVÉ VLOŽKY A PRŮCHODKY, KTERÉ BUDOU PŘEDNOSTNĚ ZABUDOVÁNY DO ŠACHET JIŽ PŘI VÝROBĚ.
- PŘI VRTÁNÍ DODATEČNÝCH OTVORŮ NA MÍSTĚ PONECHAT VŽDY REZERVU, OTVOR MUSÍ BÝT PO OSAZENÍ VLOŽKY (POTRUBÍ). NÁSLEDNĚ VODOTĚSNĚ ZAPRAVEN (NAPŘ. SANAČNÍ MALTOU, PŘÍP. BOBTNAVÝM TMELEM A TĚSNÍCÍM PROFILEM).
- BETONOVÉ KONSTRUKCE REVIZNÍCH ŠACHET MUSÍ BÝT VYROBENY Z BETONU MIN. TŘ. C 30/37 XF4, XD3 (DLE TKP18)
- OKOLÍ POKLOPŮ UMÍSTĚNÝCH V KOMUNIKACI MUSÍ BÝT PEČLIVĚ ZHUTNĚNO.
- VŠECHNY REVIZNÍ ŠACHTY A SPADIŠTĚ BUDOU MÍT NAD PŘECHODOVODU SKRUŽÍ MIN. JEDEN VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- VARIANTNĚ LZE VŠECHNY REVIZNÍ ŠACHTY NA POTRUBÍ DO DN 600 VČETNĚ PROVÉST JAKO ŠACHTY SMÍŠENÉ KONSTRUKCE S MONOLITICKÝMI DNY A PREFABRIKOVANÝMI KOMÍNY.
- SPOJ MONOLITU A PREFABRIKÁTU MUSÍ BÝT VODOTĚSNÝ.
- PŘI ZMĚNĚ PROFILU V ŠACHTĚ BUDE ŠACHTOU PROBIHAT VĚTŠÍ PROFIL DOLNÍHO ÚSEKU.
- NÁPOJENÍ TRUB KANALIZACE DO ŠACHTOVÉHO DNA BUDE VODOTĚSNĚ.
- NAVRHOVANÉ BET. SKRUŽE JSOU SPOJENY GUMOVÝM (ELASTOMETROVÝM) TĚSNĚNÍM.
- VNITŘNÍ SPÁRY MEZI SKRUŽEMI JE NUTNO VYMAZAT CEMENTOVOU MALTOU MC–10.
- VNITŘNÍ POVRCH MONOLITICKÉHO DNA ŠACHTY BUDE OPATŘEN OCHRANNÝM UZAVÍRACÍM NÁTĚREM.
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR DNA BUDE V PŘÍPADĚ OBETONOVÁNÍ CELÉHO VSTUPNÍHO KOMÍNU ČTVERCOVÝ 1500x1500mm (POUZE V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY), V OSTATNÍCH PŘÍPADECH KRUHOVÝ.
- NÁVRH A STATICKÝ VÝPOČET PAŽENÍ JE PŘEDMĚTEM ZHOTOVITELSKÉ DOKUMENTACE.
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV BUDE VE DNĚ VÝKOPU OSAZENA ČERPAČÍ STUDNA DN500, KTERÁ BUDE PO UKONČENÍ ČERPÁNÍ ZASYPÁNA.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: <div></div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO</div>		ZHOTOVITEL: <div></div> <div>AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div></div> <div>Ing. VLADISLAV ŠEFL</div>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div></div> <div>Ing. JOSEF HAJAŠ</div>	VYPRACOVAL: <div></div> <div>Ing. VIKTOR BUGARDI</div>	KONTROLOVAL: <div></div> <div>Ing. JOSEF HAJAŠ</div>	
NÁZEV PROJEKTU: <div>REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA</div>				
ČÁST:	POTRUBNÍ VEDENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 52-50-01 ŽST CHRASTAVA, DEŠŤOVÁ KANALIZACE			
PŘÍLOHA:	TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST: <div>D.2.1.6</div>	ČÍSLO OBJEKTU: <div>2</div>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <div>4</div>
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	1:25			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			